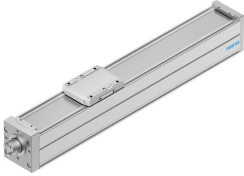


Axe à vis à billes ELGC-BS-KF-80-400-16P

FESTO

Code article :8061501



Fiche technique

Caractéristique	Valeur
Course utile	400 mm
Taille	80
Réserve de course	0 mm
Diamètre de la vis	16 mm
Pas de la vis	16 mm/U
Position de montage	Indifférente
Guidage	Guidage à recirculation de billes
Structure de construction	Axe linéaire électrique avec vis à recirculation de billes
Type de moteur	Moteur pas à pas Servomoteur
Type de vis	Vis à billes
Symbole	00991211
Accélération max.	15 m/s ²
Vitesse de rotation max.	3750 1/min
Vitesse maximale max.	1 m/s
Répétabilité	±0,01 mm
Classification RSBP selon CD-0033	F1a
Classe de salle blanche	ISO Class 7
Degré de protection	IP40
Température ambiante	0 °C ... 50 °C
Moments d'inertie de surface 2e degré ly	1370000 mm ⁴
Moments d'inertie de surface 2e degré lz	1660000 mm ⁴
Couple de marche à vide à la vitesse de positionnement maximale	0.396 Nm
Couple de marche à vide à la vitesse de positionnement minimale	0.095 Nm
Force max. Fy	900 N
Force max. Fz	2700 N
Fy pour une durée de vie théorique de 100 km (uniquement du point de vue du guidage)	3312 N
Fz pour une durée de vie théorique de 100 km (uniquement du point de vue du guidage)	9936 N
Couple max. Mx	59.8 Nm
Couple max. My	56.2 Nm
Couple max. Mz	56.2 Nm
Mx pour une durée de vie théorique de 100 km (uniquement du point de vue du guidage)	220 Nm

Caractéristique	Valeur
My pour une durée de vie théorique de 100 km (uniquement du point de vue du guidage)	207 Nm
Mz pour une durée de vie théorique de 100 km (uniquement du point de vue du guidage)	207 Nm
Poussée max. Fx	350 N
Moment d'inertie de torsion It	90500 mm ⁴
Moment d'inertie JH par mètre de course	0.35257 kgcm ²
Moment d'inertie de masse JL par kg de charge utile	0.064846 kgcm ²
Moment d'inertie de masse JO	0.07856 kgcm ²
Constante d'avance	16 mm/U
Masse déplacée	978 g
Poids additionnel par 10 mm de course	88 g
Fléchissement dynamique (charge en mouvement)	0,05 % de la longueur de l'axe, maximum 0,5 mm
Fléchissement statique (charge immobile)	0,1 % de la longueur de l'axe
Code d'interface, actionneur	T46
Matériau de la culasse arrière	Aluminium moulé sous pression, peint
Matériau profilé	Alliage d'aluminium corroyé, anodisé
Note sur le matériau	Contient des substances entravant la capacité de mouillage des peintures Conforme à RoHS
Matériau bande protectrice	Acier inoxydable fortement allié
Matériau de la culasse d'actionneur	Aluminium moulé sous pression, verni
Matériau du guidage du chariot	Acier
Matériau de rail de guidage	Acier
Matériau du chariot	Aluminium moulé sous pression
Matériau d'écrou de broche	Acier
Matériau vis	Acier